

ANALISANDO OS PROCEDIMENTOS NO TRANSPORTE DEGRÃOS

Antonia Maria Gimenes

Renato Nogueira Perez Avila

Cristiano Pereira Nunes

RESUMO

Fácil perceber que existe muito desperdício no transporte de grãos nas estradas.

INTRODUÇÃO

No Brasil, 60% dos grãos são transportados na malha rodoviária e somente 21% na ferrovias, além de 14% aquaviarios.

OBJETIVOS

Analisar as vantagens de cada modal voltado para transportes de grãos a granel

METODOLOGIA

Bibliográfica, com a ação do acadêmico no local do estágio.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Cargas de grãos são uma grande porcentagem de exportações realizadas nessa nação, por isso, o transporte deve sempre ser preparado para diminuir o desperdício e a qualidade da carga.

REFERÊNCIAS

www.brasilengenharia.com.br

agricultura.ruralbr.com.br

www.agencia.cnptia.embrapa.br